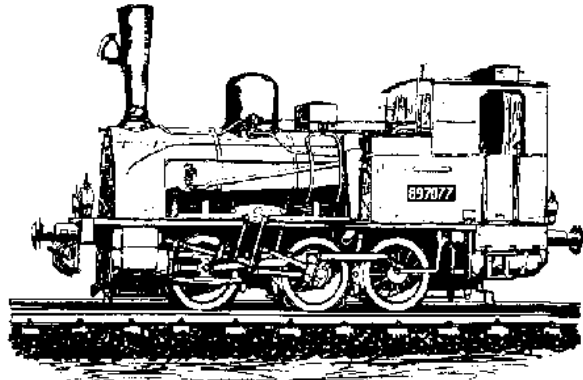


# Kurzbeschreibung der Anlage mit Skizze



## Minibahnclub Dresden e.V.

SMV 154, Jägerstraße 40, 01099 Dresden

Kontakt: [modellbahn@minibahnclub-dresden.de](mailto:modellbahn@minibahnclub-dresden.de)

Info: <http://www.minibahnclub-dresden.de>

### **Kurzbeschreibung der Anlage**

Nenngröße	H0, 1:87 16,5 mm Spurweite
Fahrzeuge	PIKO, ROCO, KATO, GÜTZOLD
Gleissystem	2-Leiter-System, Tillig Standardgleis
Digitalsystem	DCC-System, Intellibox der Fa. Uhlenbrock mit Steuerung über PC, Programm railX.
Thema/Epoche	Anlage entspricht keinem konkreten Vorbild. Eine definierte Epoche wurde nicht realisiert. Die Anlage wurde komplett digital aufgebaut und wird in der jetzigen Form stets erweitert. So sind zurzeit drei Aufbauvarianten möglich.
Aufstellung	Drei Varianten sind möglich. Die jeweiligen Skizzen sind mit den Abmessungen abgebildet. Ein Zugang zur Anlage ist in beiden Varianten von allen Seiten möglich. Es existiert also keine „Schokoladenseite“. Über Aufstellung der Absperrung kann man je nach Gegebenheiten sprechen. Vorne und hinten kennzeichnen lediglich, wo sich der Bahnhof befindet.
Fahrzeugeinsatz	Da keine bestimmte Epoche zum Einsatz kommt, können auch verschiedene Fahrzeuggarnituren gefahren werden und nicht so streng nach Vorbild. Beliebt sind unsere Einsätze von ausschließlich Triebwagen bis hin zu längeren Dampfzügen.

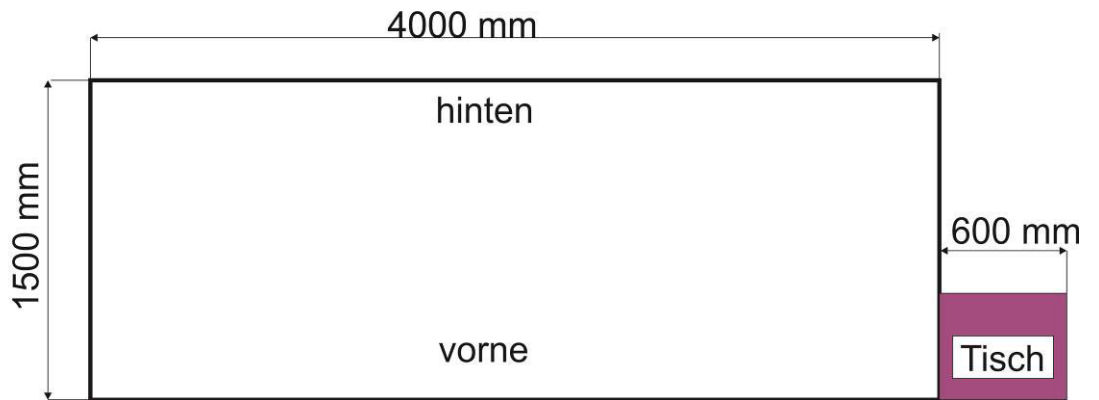
Weitere umfangreiche Bilder sind auf unserer Webseite zu finden: <https://www.minibahnclub-dresden.de>

### **Ansprechpartner**

Specht, Steffen	Telefon privat:	035201 71227
Dresdner Str. 61	E-Mail:	<a href="mailto:specht_home@t-online.de">specht_home@t-online.de</a>
01465 Langebrück		

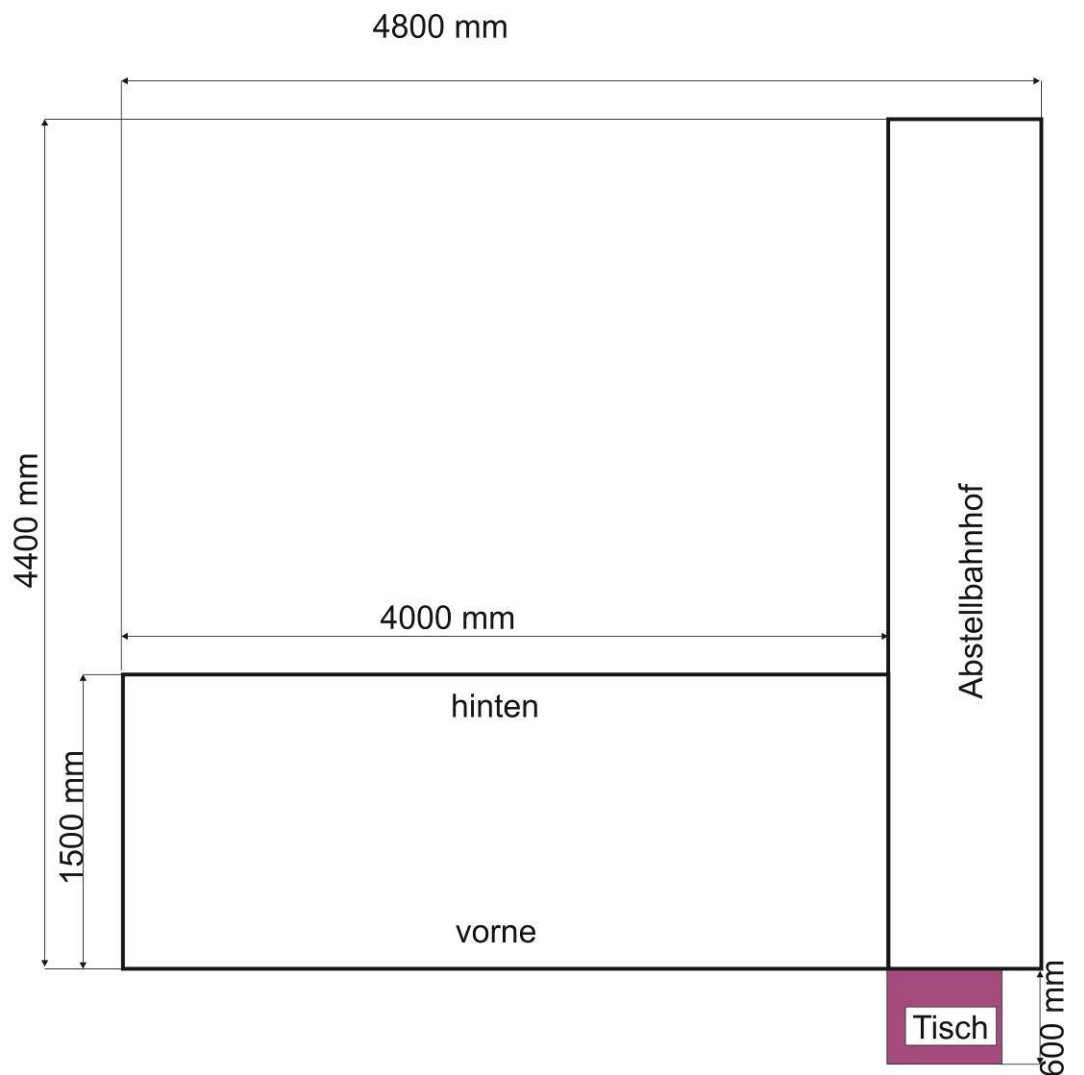
## Variante 1

Diese Variante ist eine Kreisanlage, ohne Möglichkeit die Züge auszutauschen.



## Variante 2

Diese Variante ermöglicht einen direkten Tausch der Züge und somit einen abwechslungsreicheren Betrieb.



### Variante 3

Diese Variante ermöglicht umfangreiche Rangiermöglichkeiten auf dem angesetzten Teil. Ein Austausch der Züge zur Gesamtanlage ist jederzeit möglich.  
Das Teil stellt die Verladung von der Bahn auf LKW dar.

